

01  
02

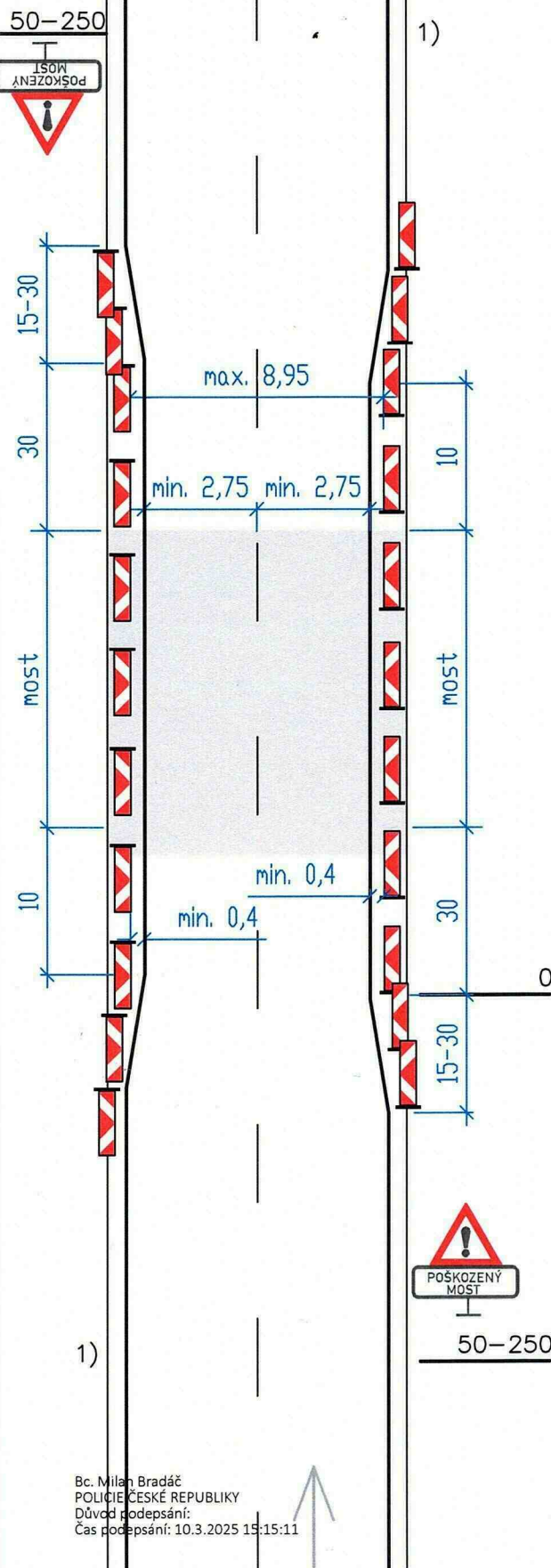
Pracovní místo

OD 290

dlouhodobé

dvoupruh

snížená zatížitelnost mostu



Použije se při snížené zatížitelnosti mostu, kdy není reálné omezit hmotnost vozidel.

Schéma umožňuje zúžit zatěžovací prostor dle ČSN 73 6222 bez nutného zúžení šířky vozidel v některých pruzích nebo snížení dovolené rychlosti.

Jízdní pruhy je možno vodorovným značením zúžit až na 2,75 m. Při výrazném zúžení oproti stávajícím pruhům se místo značky A22 použije značka A6a.

Snížení rychlosti dle místních podmínek a šířky pruhů (schéma 035).

Při šířce vozovky pod 5,5 m je nutné vyznačit přednost pomocí značek P7, P8.

Odstupy 0,4 m od směrovacích desek Z4 k jízdním pruhům jsou kótovány na vnější hrany vodicích čar.

Ve výjimečných případech lze hranu Z4 posunout do vzdálenosti 0,25 m od vnější hrany vodicí čáry.

Směrovací desky na podélné uzávěře mají odstup max. 18 m.

Pokud je nutno doplnit dočasná svodidla, vždy musí být umístěna až za směrovacími deskami.

Značky B34 ani V12b se nepoužijí

1) Opakování značek vlevo dle potřeby

3x až 5x Z4

1)



50-250

A22, E13 (POŠKOZENÝ MOST)



A6a při větším zúžení



Bc. Milan Bradáč  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod podepsání:  
Čas podepsání: 10.3.2025 15:15:11

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

