

Podatel:



Obec Horní Libchava

č.p. 60, 471 II Horní Libchava

IČ: 00555444

Číslo jednací: HL/226/23

Vyřizuje: Mgr. Jana Löfflerová

Tel: 487 837 400, 606 035 510

E- mail: starosta@hornilibchava.eu

IDDS: vwrbjx9

Adresát:

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební

40001 Ústí nad Labem

IDDS: t9zbsva

Dne: 20.04.2023

Vyjádření k dokumentaci „Přeložka silnice I/13 Děčín - Manušice“

Dne 30.03.2023 byla na úřední desce Ministerstva životního prostředí zveřejněna dokumentace oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 k záměru „Přeložka silnice I/13 Děčín - Manušice“. V souladu s § 8 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), tímto podávám v zákonem stanovené lhůtě vyjádření.

Dle přílohy č. I zákona EIA spadá uvedený záměr do kategorie „[II/49]“, přičemž příslušným orgánem k posouzení záměru je Krajský úřad Ústeckého kraje.

K dokumentaci závěru uvádím následující:

I) Posouzení kumulace vlivů na ŽP přeložky silnic I/9 Nový Bor – Dolní Libchava a I/13 Děčín – Manušice

Obec Horní Libchava je významně zasažena stavbami těchto přeložek a požaduje vypracování nové dokumentace vlivů na životní prostředí EIA, kde budou tyto dvě přeložky hodnoceny společně. Jelikož přeložka silnice I/13 je podmíněna stavbou

přeložky silnice I/9 musíme se z pohledu naší obce dívat na obě stavby současně. Jsme jako jediná obec takto zasaženi a samostatné posuzování vlivu jedné stavby je v tuto chvíli bezpředmětné. Nesouhlasíme s vyjádřením, že stavba nebude zasahovat do kvality života v naší obci.

Naši obec značně poškodí tyto dvě stavby jako celek, a tudíž je musíme posuzovat společně.

2) Most km 20,355 údolí potoka Libchava

Stavba mostu je navržena přes lokální biocentrum, které je místem k rekreaci nejen občanů Horní Libchavy. Most svojí délkou cca 450 m a výškou cca 13 m výrazně ovlivní vzhled daného místa a zcela změní život obyvatel v jeho okolí. Stavba jako taková sníží hodnotu nemovitostí v této oblasti. Bude se také podílet na změně životního prostředí živočichů a rostlin v jeho okolí. Stavba svým rozsahem bude významným krajinným prvkem, který změní zcela ráz zdejší krajiny. Hlučnost dopravních prostředků při průjezdu mostem, nebude zcela eliminována, a tak se zvuk ponese celým údolím. Množství flory a fauny není také ve zprávě zcela důsledně vyčísleno.

Tento most sníží kvalitu života obyvatel a ovlivní přirozený způsob života živočichů a rostlin v jeho okolí.

3) Vliv stavby na Cyklostezku Varhany

Cyklostezka Varhany je významným místem odpočinku regionálního rozměru, proto nás zarazí její přemostění v km 21,010. Přeložka naruší rekreaci obyvatel Českolipska, rozhodně se nezvýší turizmus v oblasti, jak je psáno v záměru stavby I/13, ale obáváme se spíše opaku. V okolí České Lípy se nenachází mnoho takto aktivně využívaných cyklostezek a její devalvace silnicí I/13 je neoddiskutovatelná.

Nikdo nechce trávit svůj volný čas v blízkosti frekventované silnice.

V záměru celého regionu je podpora turismu, ale jen klidná a čistá příroda láká k rekreaci.

4) Křížení silnic I/9 a I/13

Z dokumentace vyplývá, že většina dopravních prostředků, které budou využívat silnici I/13 se budou na tuto komunikace napojovat na křížení silnic I/9 v blízkosti naší obce. Toto místo by bylo vhodné přesunout do větší vzdálenosti od obce, jelikož při snížení rychlosti, brzdění či provádění jiných manévrů dochází k větší hlučnosti a k větší kumulaci výfukových plynů. Bylo by vhodné s tímto počítat a již více naši obec nezatěžovat nepříznivými okolnostmi, jelikož se nás týká souběh vlivu obou komunikací.

Navrhujeme přesun křížení silnic I/9 a I/13.

5) Prognóza dopravy

Z prognózy vývoje dopravy je naznačeno, že většina dopravních prostředků bude využívat komunikace I/13 a sníží se tak průjezd obcemi Horní Libchava a Volfartice. Toto jsou pouze prognózy. Pokud budou dopravci přijíždět z České Lípy po stávající silnici, tak dojde k napojení až za obcí Volfartice. Pro naši obec, pak tato silnice nebude mít žádný pozitivní dopad.

Změna výpočtu prognózu dopravy – upravit kritéria hodnocení.

Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům máme za to, že k záměru je nutné vydat nesouhlasné stanovisko.

Toto vyjádření vzalo na vědomí Zastupitelstvo obce Horní Libchava na svém zasedání dne 25. 4. 2023 usnesením číslo 42/2023.

Mgr. Jana Löfflerová

Starostka obce Horní Libchava